

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **L1** žst. Tanvald
Číslo bodu: **871** km: **27,110** Katastrální území: Šumburk nad Desnou

Souřadnice JTSK

Y = 670755,103

X = 979136,002

Nadm. výška 464,080

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

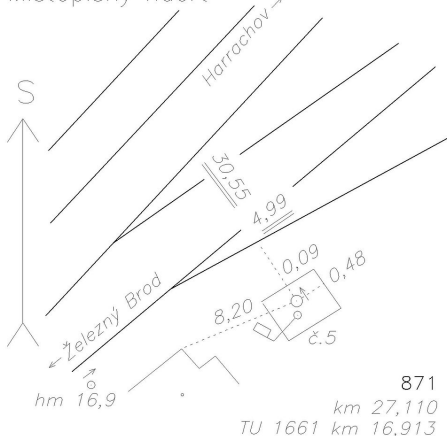
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. lampy č.5

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 6. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272G29021

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **L1** žst. Tanvald
Číslo bodu: **872** km: **27,239** Katastrální území: Šumburk nad Desnou

Souřadnice JTSK

Y = 670657,755

X = 979054,987

Nadm. výška 463,870

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

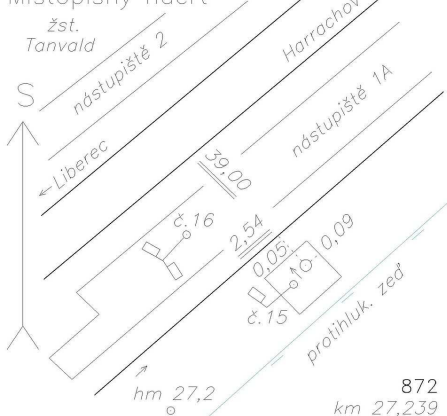
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. lampy č.15

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 6. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272G29021

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **L1** žst. Tanvald
Číslo bodu: **873** km: **27,268** Katastrální území: Šumburk nad Desnou

Souřadnice JTSK

Y = 670656,417

X = 979018,830

Nadm. výška 464,494

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

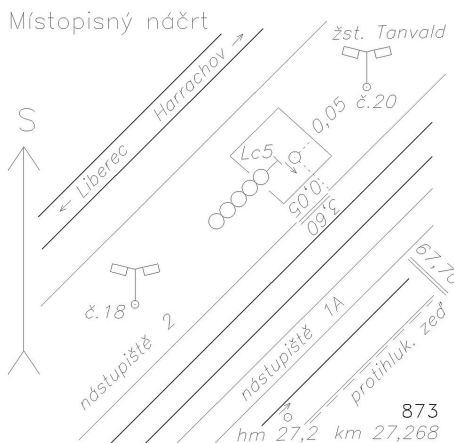
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. návěst. Lc5

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 6. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272G29021

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **L1** žst. Tanvald
Číslo bodu: **874** km: **27,380** Katastrální území: Šumburk nad Desnou

Souřadnice JTSK

Y = 670604,027

X = 978921,768

Nadm. výška 463,266

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

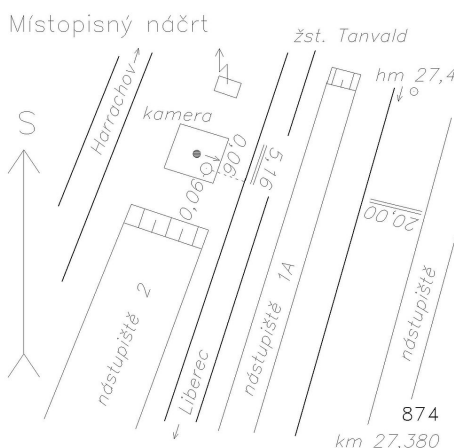
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v bet.zákl.

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 6. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272G29021

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **L1** žst. Tanvald
Číslo bodu: **3280** km: **27,512** Katastrální území: Šumburk nad Desnou

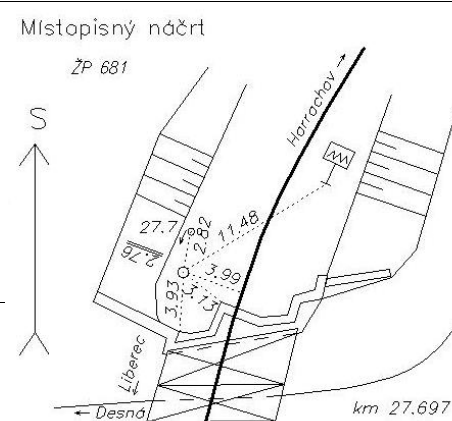
Souřadnice JTSK
Y = 670569,130
X = 978793,962
Nadm. výška 464,645
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°44'40.48806"
Longitude E 15°18'40.22727"
El. High 508.133
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: M2



Poznámka: kámen M2 + OTZ
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -
Transformační klíč:
Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **681** km: **27,697** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK
Y = 670516,414
X = 978616,438
Nadm. výška 467,620
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s měřickým hřebem/12x12cm
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -
Transformační klíč:
Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **682** km: **27,873** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670386,896

X = 978495,116

Nadm. výška 476,303

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x13cm

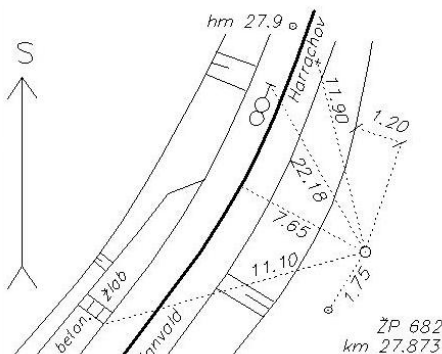
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **683** km: **27,970** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670345,007

X = 978408,844

Nadm. výška 478,097

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s měřickým hřebem/13x11cm

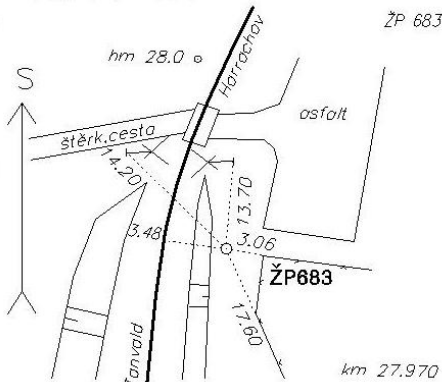
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 5/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **684** km: **28,076** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670283,034

X = 978321,503

Nadm. výška 481,929

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

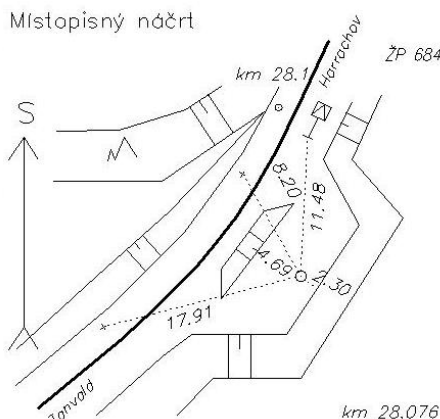
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x15cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **685** km: **28,158** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670267,748

X = 978239,393

Nadm. výška 486,313

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

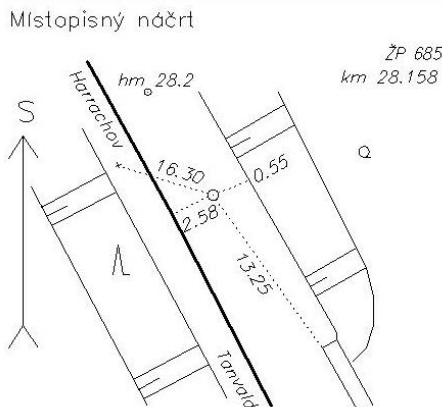
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x12cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 6/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **686** km: **28,259** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670277,839

X = 978139,013

Nadm. výška 492,019

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

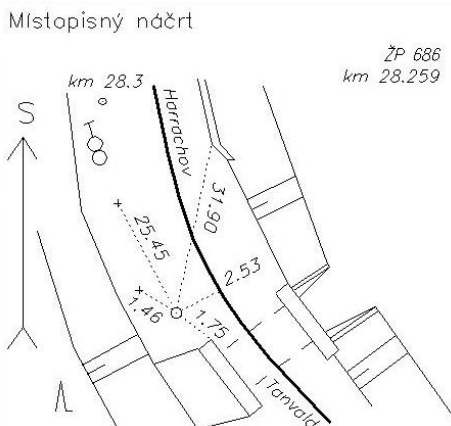
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **687** km: **28,398** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670268,091

X = 977999,517

Nadm. výška 497,377

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

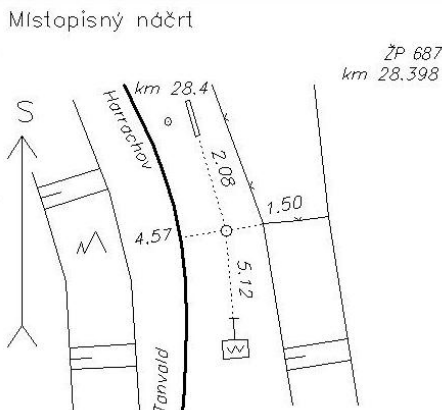
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 7/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **688** km: **28,512** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670311,534

X = 977893,167

Nadm. výška 499,696

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s hřebovou značkou/13x13cm

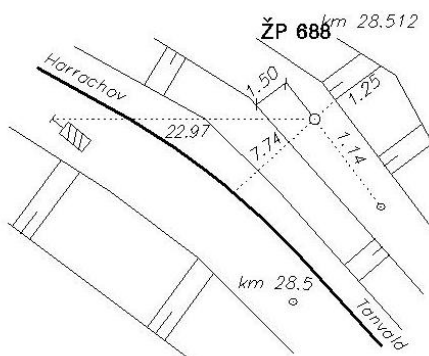
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **3311** km: **28,585** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670408,031

X = 977894,317

Nadm. výška 518,230

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°45'10.02274"

Longitude E 15°18'42.66809"

El. High 561.752

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

Poznámka: kámen M2 + OTZ

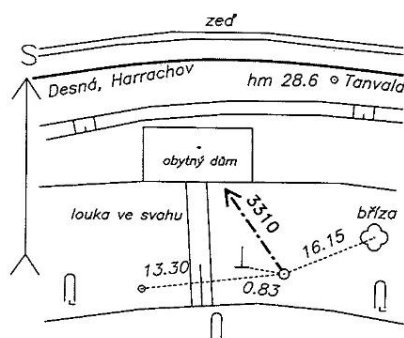
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

331.1



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 8/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **24** Tanvald - Desná
Číslo bodu: **3310** km: **28,655** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670437,564

X = 977810,929

Nadm. výška 496,858

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°45'12.58115"

Longitude E 15°18'40.6438"

El. High 540.348

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

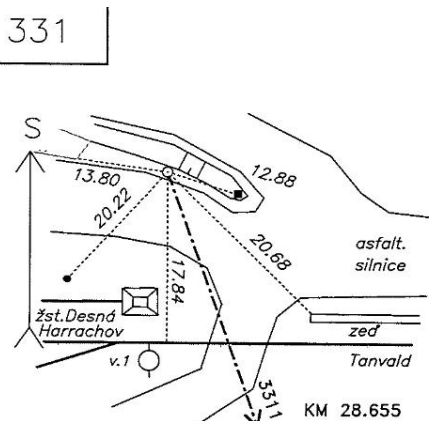
Poznámka: kámen M2

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **M1** dD3 Desná
Číslo bodu: **689** km: **28,848** Katastrální území: Tanvald

Souřadnice JTSK

Y = 670631,844

X = 977785,499

Nadm. výška 496,658

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

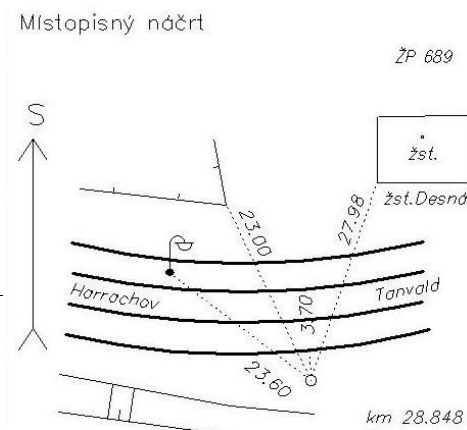
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/15x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 10/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **26** Desná - odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s.
Číslo bodu: **691** km: **29,404** Katastrální území: Desná I

Souřadnice JTSK

Y = 670577,829

X = 977327,636

Nadm. výška 505,435

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

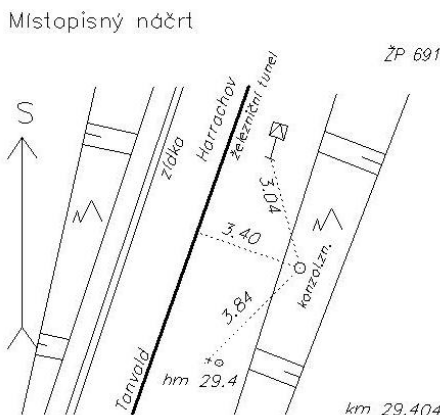
Poznámka: konzolová značka/ve skále/0,93m nad zemí

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **26** Desná - odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s.
Číslo bodu: **692** km: **29,550** Katastrální území: Desná I

Souřadnice JTSK

Y = 670494,753

X = 977226,379

Nadm. výška 505,916

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

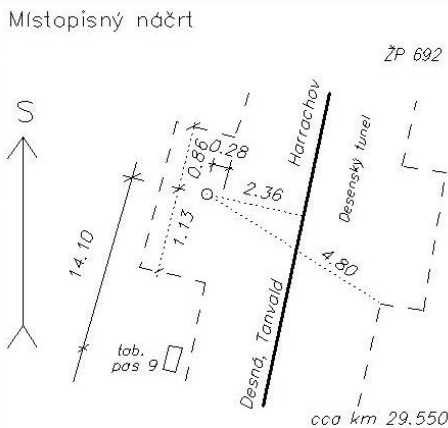
Poznámka: měřický hřeb/v podlaže výklenku tunelu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 11/47

Traťový úsek:	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek:	26	Desná - odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s.
Číslo bodu:	693	km: 29,620 Katastrální území: Desná I

Souřadnice	JTSK	
-------------------	-------------	--

Y = 670420,574

X = 977158,152

Nadm. výška 507,880

Souřadnice	ETRS89	
-------------------	---------------	--

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/ve stěně tunelu/0,95m nad zemí

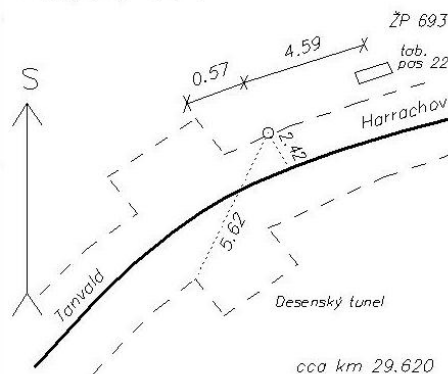
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek:	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek:	26	Desná - odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s.
Číslo bodu:	694	km: 29,722 Katastrální území: Desná I

Souřadnice	JTSK	
-------------------	-------------	--

Y = 670338,559

X = 977129,376

Nadm. výška 507,858

Souřadnice	ETRS89	
-------------------	---------------	--

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s hřebovou značkou/19x13cm

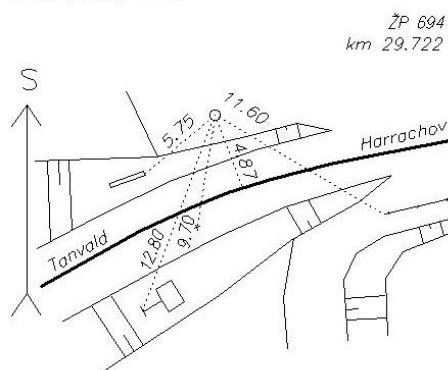
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 12/47

<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	36	odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s. - Dolní Polubný
<i>Číslo bodu:</i>	695	km: 29,841 Katastrální území: Desná I
Souřadnice	JTSK	Místopisný náčrt
<i>Y =</i>	670220,657	
<i>X =</i>	977152,741	
<i>Nadm. výška</i>	508,953	
Souřadnice	ETRS89	
<i>Latitude</i>		
<i>Longitude</i>		
<i>El. High</i>		
<i>Výškový systém:</i>	Bpv	
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací	
<i>Typ určení bodu:</i>	GNSS	
<i>Třída přesnosti:</i>	1	
<i>Splnění TKP:</i>	ANO	
<i>Druh stabilizace:</i>	důlek	
<i>Poznámka:</i>	důlek v ocelovém profilu/torzo sloupu	
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště Praha	
<i>Platnost (od – do):</i>	1. 11. 2006 -	
<i>Transformační klíč:</i>		
<i>Původ bodu:</i>	Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"	
<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	36	odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s. - Dolní Polubný
<i>Číslo bodu:</i>	698	km: 30,321 Katastrální území: Desná II
Souřadnice	JTSK	Místopisný náčrt
<i>Y =</i>	669807,088	
<i>X =</i>	977203,014	
<i>Nadm. výška</i>	526,573	
Souřadnice	ETRS89	
<i>Latitude</i>		
<i>Longitude</i>		
<i>El. High</i>		
<i>Výškový systém:</i>	Bpv	
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací	
<i>Typ určení bodu:</i>	POL	
<i>Třída přesnosti:</i>	2	
<i>Splnění TKP:</i>	ANO	
<i>Druh stabilizace:</i>	konzole	
<i>Poznámka:</i>	konzolová značka/v pilíři mostu/0,87m nad zemí	
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště Praha	
<i>Platnost (od – do):</i>	1. 11. 2006 -	
<i>Transformační klíč:</i>		
<i>Původ bodu:</i>	Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 13/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **36** odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s. - Dolní Polubný
Číslo bodu: **699** km: **30,440** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 669708,863

X = 977146,677

Nadm. výška 533,366

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/ve zdi tunelu/0,88m nad zemí

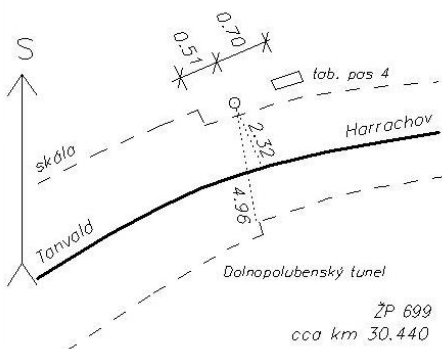
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **36** odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s. - Dolní Polubný
Číslo bodu: **700** km: **30,511** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 669632,572

X = 977127,429

Nadm. výška 537,611

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/na zdi tunelu/1,03m nad zemí

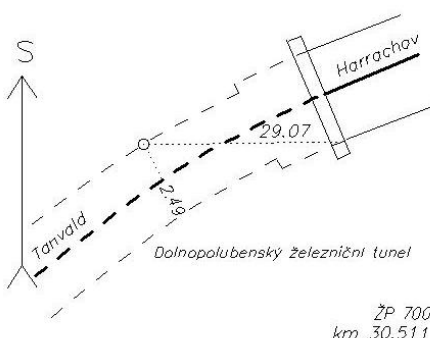
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 14/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **36** odb.vl.PRECIOSA-Ornela a.s. - Dolní Polubný
Číslo bodu: **701** km: **30,650** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 669495,354

X = 977146,992

Nadm. výška 541,345

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s měřickým hřebem/16x13cm

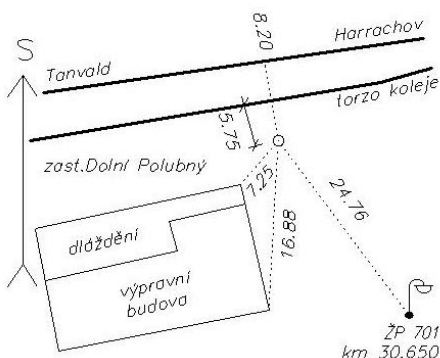
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **702** km: **30,789** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 669356,362

X = 977146,601

Nadm. výška 545,398

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s hřebovou značkou/13x13cm

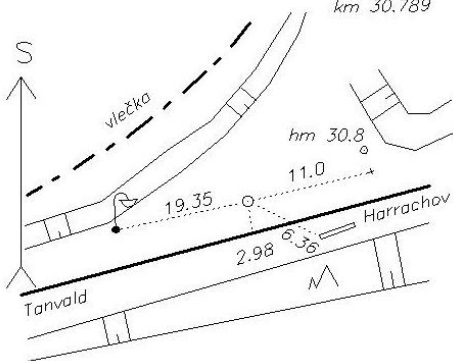
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 16/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **704** km: **31,199** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668985,867

X = 977004,832

Nadm. výška 568,144

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

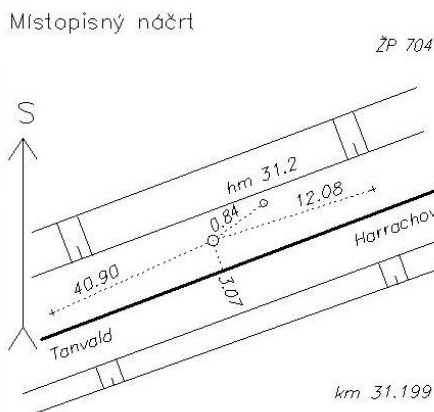
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x12cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **705** km: **31,280** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668910,361

X = 976975,351

Nadm. výška 572,893

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

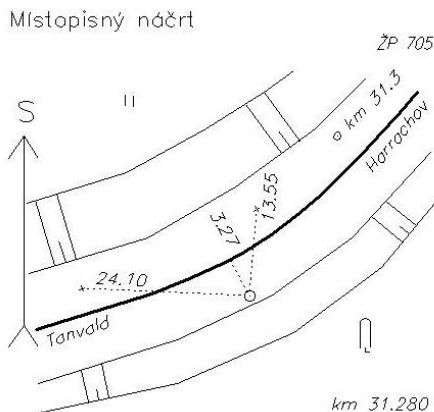
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/15x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 17/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **706** km: **31,387** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668822,864

X = 976913,722

Nadm. výška 579,108

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

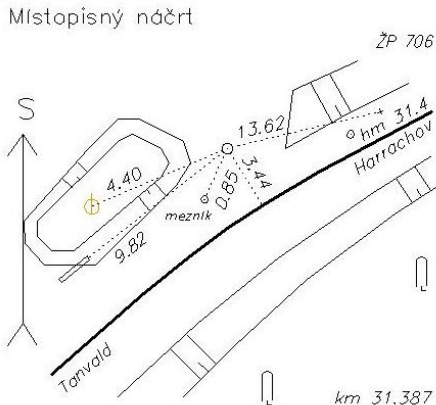
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **707** km: **31,547** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668663,890

X = 976886,138

Nadm. výška 589,507

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

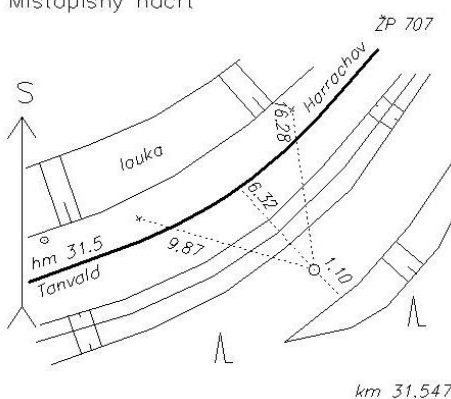
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 18/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **708** km: **31,709** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668522,665

X = 976805,204

Nadm. výška 596,903

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

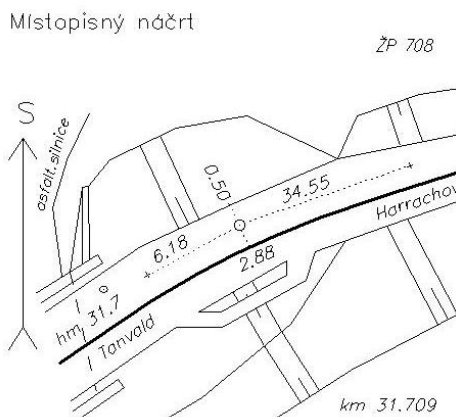
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **709** km: **31,804** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668427,307

X = 976796,963

Nadm. výška 603,036

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

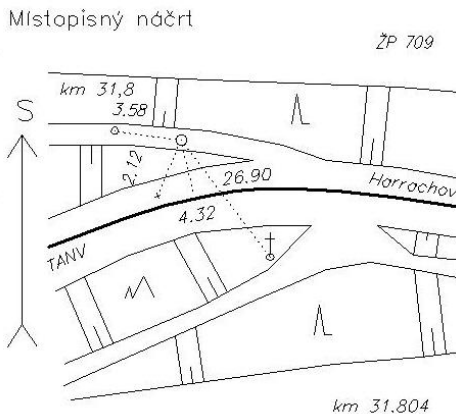
Poznámka: kámen s hřebovou značkou/14x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

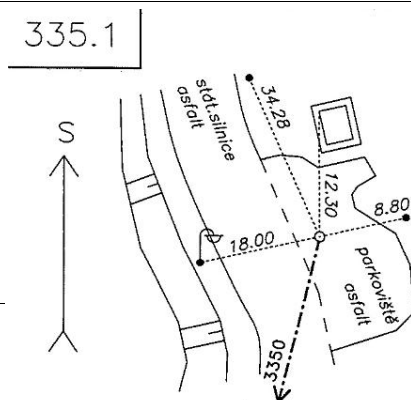
Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 19/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **3351** km: **31,878** Katastrální území: Desná III

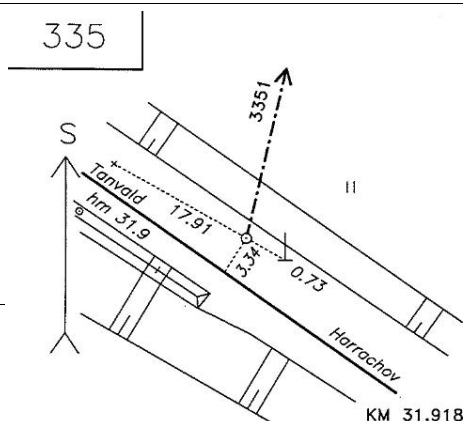
Souřadnice JTSK
Y = 668257,861
X = 976630,129
Nadm. výška 604,977
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°45'59.26197"
Longitude E 15°20'23.49709"
El. High 648.489
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v asfaltu
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -
Transformační klíč:
Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **3350** km: **31,918** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK
Y = 668321,734
X = 976848,996
Nadm. výška 608,475
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°45'51.97784"
Longitude E 15°20'21.64926"
El. High 651.956
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: M2



Poznámka: kámen M2 + OTZ
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -
Transformační klíč:
Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 20/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **710** km: **32,101** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668184,405

X = 976966,414

Nadm. výška 619,057

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

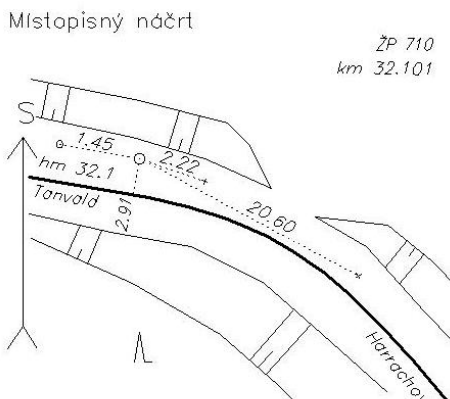
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/17x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **711** km: **32,259** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668122,314

X = 977112,501

Nadm. výška 628,907

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

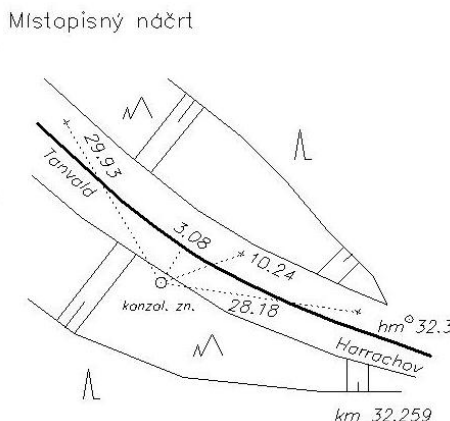
Poznámka: konzolová značka/ve skále/0,97m nad zemí

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 21/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **712** km: **32,353** Katastrální území: Desná II

Souřadnice JTSK

Y = 668052,553

X = 977175,807

Nadm. výška 632,768

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

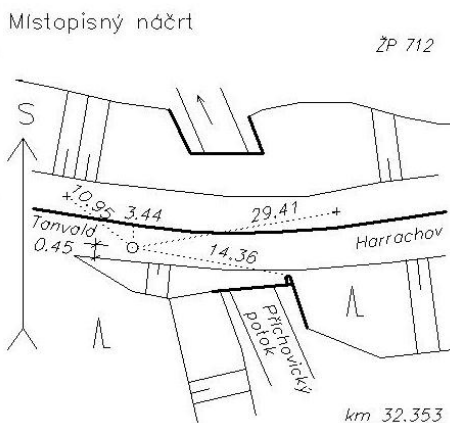
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/14x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **713** km: **32,463** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667944,130

X = 977204,177

Nadm. výška 640,479

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

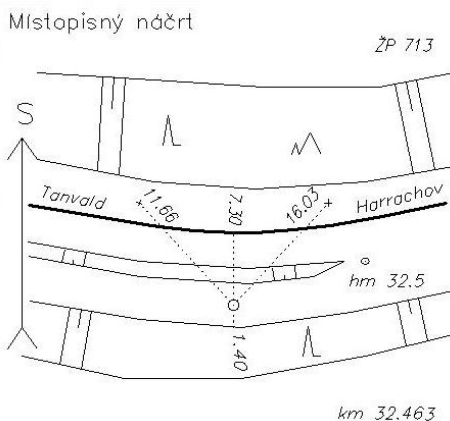
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/18x11cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 22/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **714** km: **32,545** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667865,384

X = 977179,586

Nadm. výška 644,409

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

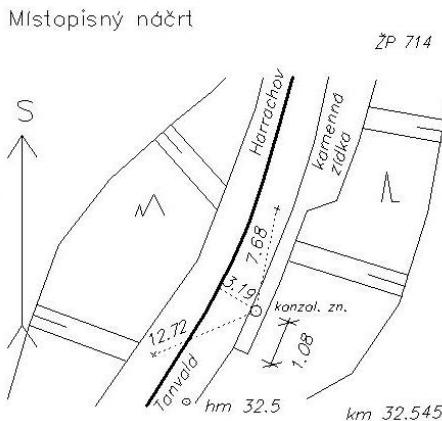
Poznámka: konzolová značka/v kamenné zídce/0,98m nad zemí

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **3360** km: **32,633** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667799,560

X = 977118,735

Nadm. výška 648,087

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°45'45.41225"

Longitude E 15°20'49.79297"

El. High 691.615

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

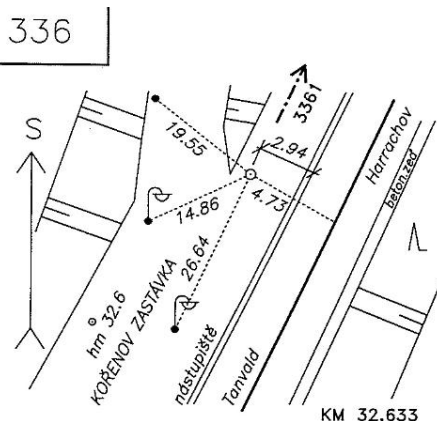
Poznámka: kámen M2

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 23/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **3361** km: **32,685** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667757,227

X = 977082,563

Nadm. výška 659,606

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°45'46.74438"

Longitude E 15°20'51.70726"

El. High 703.093

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

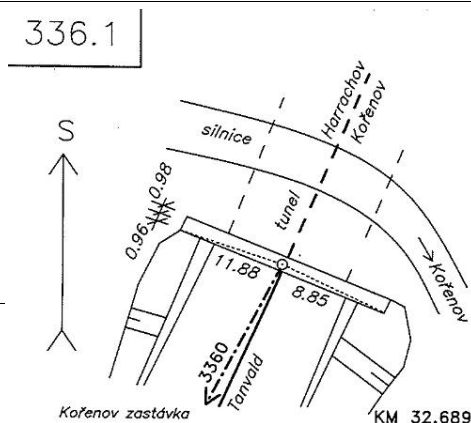
Poznámka: měřický hřeb na portálu tunelu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **715** km: **32,780** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667687,655

X = 977016,633

Nadm. výška 654,931

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

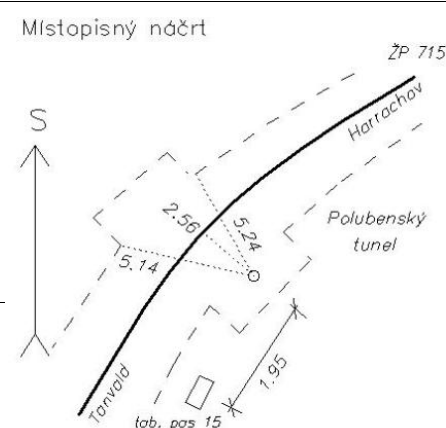
Poznámka: měřický hřeb/v podlaže výklenku tunelu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 24/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **716** km: **32,850** Katastrální území: Desná III

Souřadnice JTSK

Y = 667635,821

X = 976969,425

Nadm. výška 659,491

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/na zdi tunelu/0,79m nad zemí

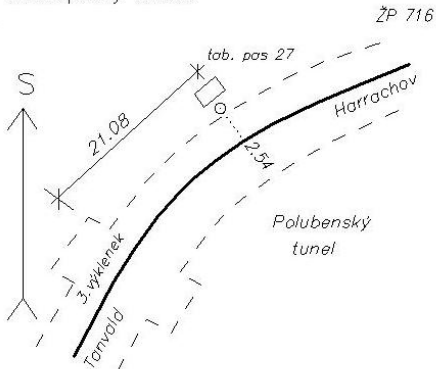
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **717** km: **33,003** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 667500,550

X = 976901,270

Nadm. výška 667,482

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/na zdi tunelu/0,79m nad zemí

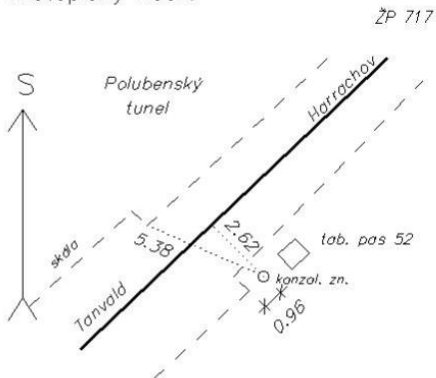
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 25/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **718** km: **33,189** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 667337,319

X = 976810,614

Nadm. výška 677,332

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/na zdi tunelu/0,82m nad zemí

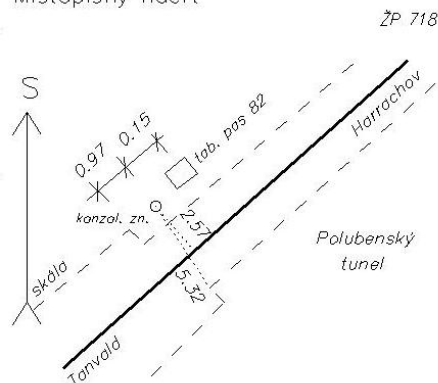
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **719** km: **33,375** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 667169,971

X = 976729,613

Nadm. výška 686,430

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb/v podlaže výklenku tunelu

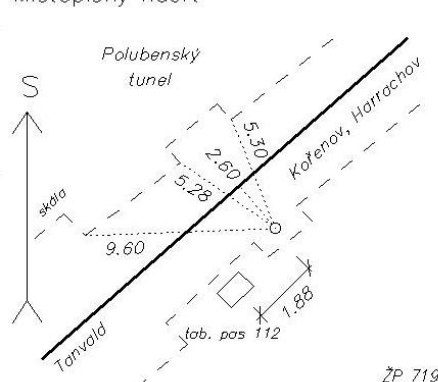
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 26/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **720** km: **33,580** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 666993,788

X = 976632,221

Nadm. výška 697,634

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

Poznámka: konzolová značka/na zdi tunelu/0,88m nad zemí

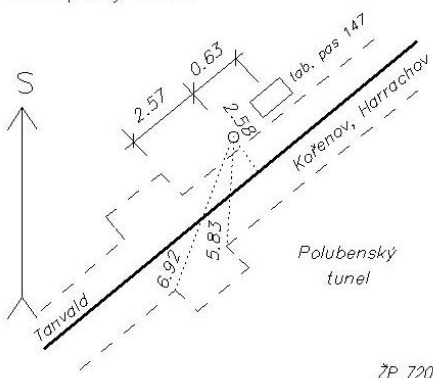
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

Místopisný náčrt



ŽP 720

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **28** Dolní Polubný - Kořenov
Číslo bodu: **3371** km: **33,740** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 666848,647

X = 976568,217

Nadm. výška 703,452

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°46'6.90344"

Longitude E 15°21'34.45689"

El. High 746.915

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb ve skále

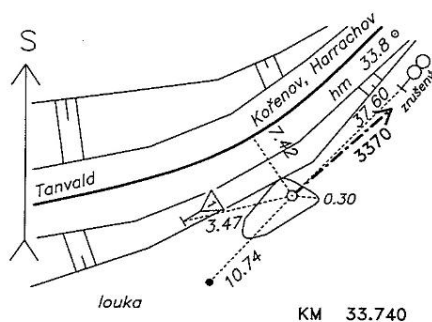
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

337.1



KM 33.740

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szqdb** ----- Umístěná v: szq0000plznt180.szq.szdc.cz : 5432

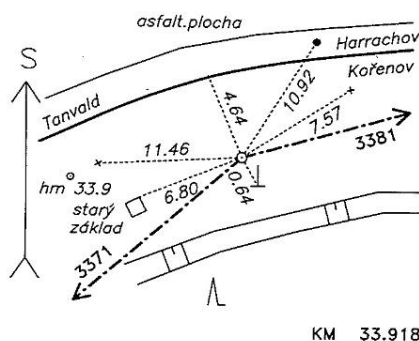
Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 27/47

<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	28	Dolní Polubný - Kořenov
<i>Číslo bodu:</i>	3370	km: 33,918 Katastrální území: Polubný

Souřadnice	JTSK
Y =	666720,520
X =	976443,209
Nadm. výška	699,335
Souřadnice	ETRS89
Latitude	N 50°46'11.43089"
Longitude	E 15°21'40.15463"
El. High	742.776



<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	GNSS
<i>Třída přesnosti:</i>	1
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	M2

Poznámka: kámen M2 + OTZ

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

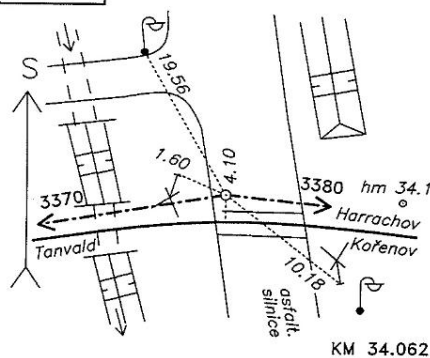
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

<i>Tratový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	28	Dolní Polubný - Kořenov
<i>Číslo bodu:</i>	3381	km: 34,062 Katastrální území: Polubný

Souřadnice	JTSK
Y =	666587,233
X =	976398,193
Nadm. výška	699,178
Souřadnice	ETRS89
Latitude	N 50°46'13.41038"
Longitude	E 15°21'46.61934"
El. High	742.644



<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	GNSS
<i>Třída přesnosti:</i>	1
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	hřeb

Poznámka: měřický hřeb v asfaltu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 28/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **O1** dD3 Kořenov
Číslo bodu: **721** km: **34,298** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 666361,576

X = 976473,350

Nadm. výška 699,334

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

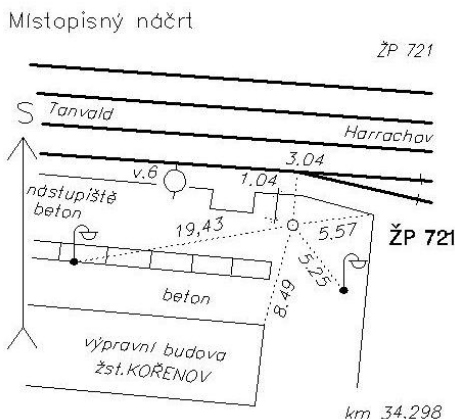
Poznámka: měřický hřeb/v betonu nástupiště

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **O1** dD3 Kořenov
Číslo bodu: **3380** km: **34,486** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 666178,387

X = 976513,721

Nadm. výška 699,316

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°46'11.33806"

Longitude E 15°22'8.0"

El. High 742.787

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

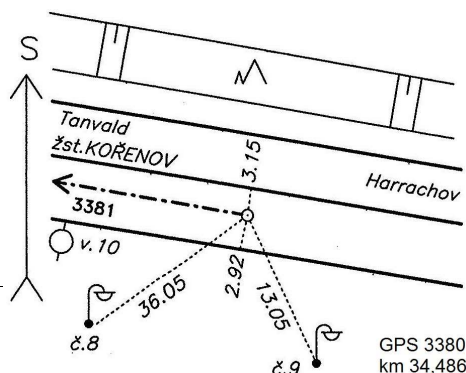
Poznámka: kámen M2

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 29/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **726** km: **35,255** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665528,796

X = 976376,449

Nadm. výška 698,974

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

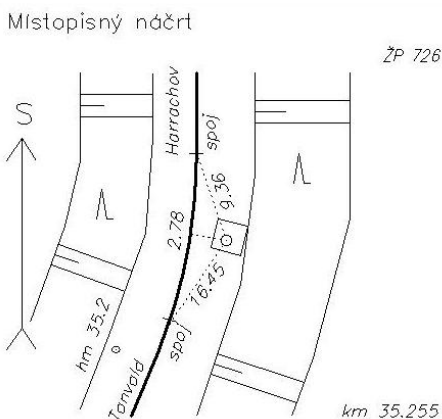
Poznámka: měřický hřeb v základu/bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **730** km: **35,925** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665932,268

X = 975888,465

Nadm. výška 699,904

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

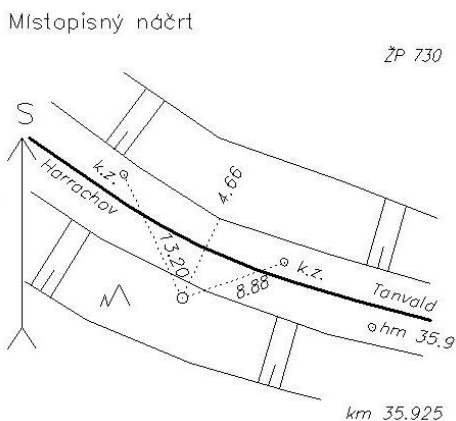
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SZG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

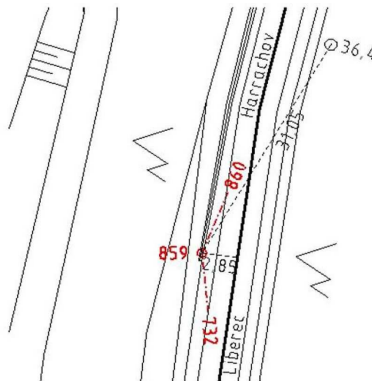
str. 30/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **859** km: **36,370** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK
Y = 666179,724
X = 975540,320
Nadm. výška 699,140
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s měřickým hřebem
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133

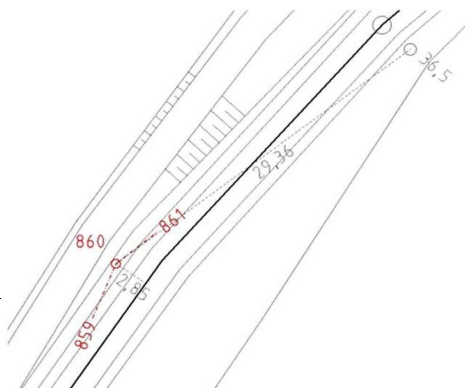


Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **860** km: **36,474** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK
Y = 666140,825
X = 975445,253
Nadm. výška 699,033
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 31/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **861** km: **36,577** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 666061,145

X = 975381,253

Nadm. výška 698,597

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

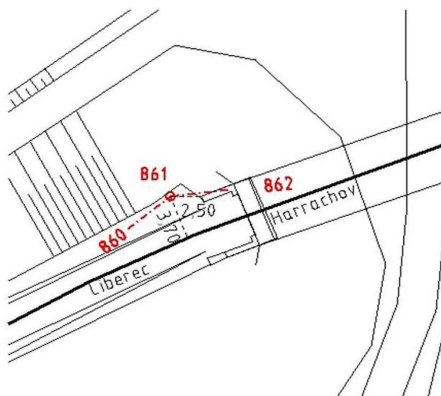
Poznámka: kámen

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7214133



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **736** km: **36,694** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665936,190

X = 975366,471

Nadm. výška 699,097

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

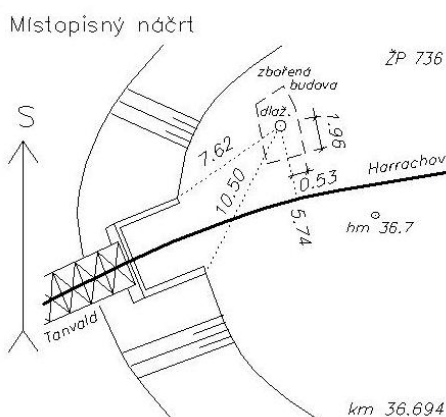
Poznámka: měřický hřeb v podlaze zbořené budovy

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SZG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 32/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **863** km: **36,760** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665884,297

X = 975388,776

Nadm. výška 699,505

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

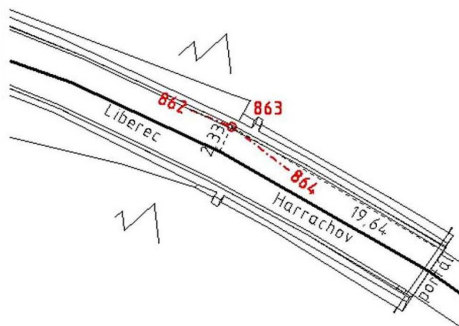
Poznámka: měřický hřeb

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7214133



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **864** km: **36,827** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665825,918

X = 975434,979

Nadm. výška 700,836

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: kr

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: konzole

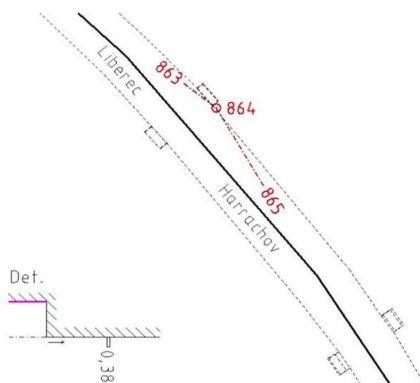
Poznámka: konzolová značka

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7214133



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

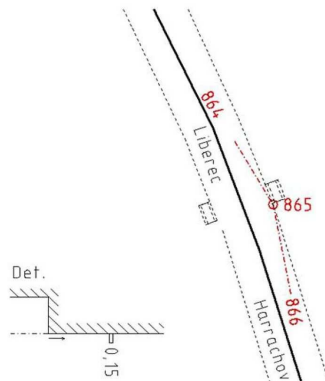
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 33/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **865** km: **36,901** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK
Y = 665788,399
X = 975499,661
Nadm. výška 701,831
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

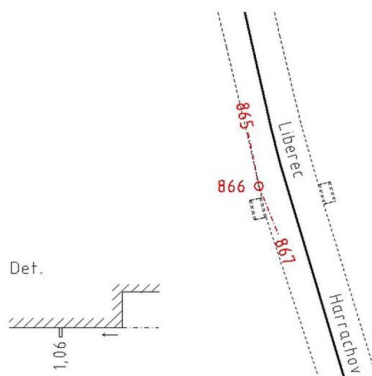
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: kr
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: konzole
Poznámka: konzolová značka
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **866** km: **36,999** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK
Y = 665770,220
X = 975595,411
Nadm. výška 703,223
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: kr
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: konzole
Poznámka: konzolová značka
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

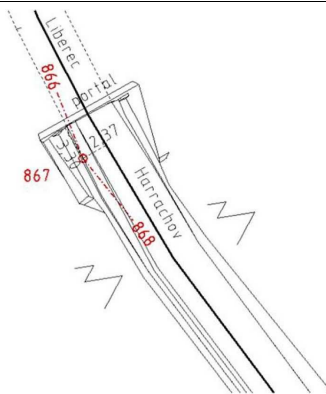
Pracoviště: **SZG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 34/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **867** km: **37,064** Katastrální území: Polubný

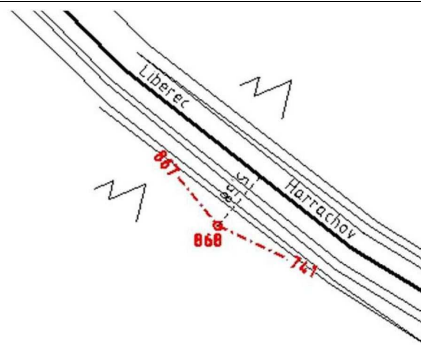
Souřadnice JTSK
Y = 665749,407
X = 975649,681
Nadm. výška 703,678
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High



Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb
Poznámka: měřický hřeb
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **868** km: **37,142** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK
Y = 665701,677
X = 975710,824
Nadm. výška 706,494
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High



Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen
Poznámka: kámen
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7214133

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SZG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 35/47

Traťový úsek:	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek:	30	Kořenov - Harrachov
Číslo bodu:	862	km: 37,212 Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665629,654

X = 975746,683

Nadm. výška 705,182

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

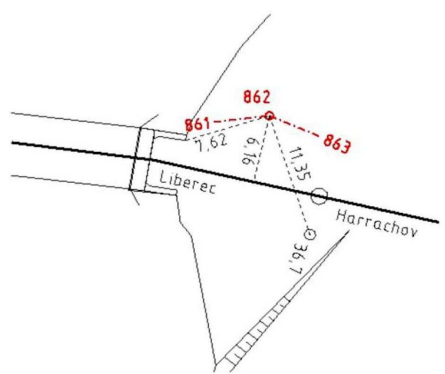
Poznámka: kámen: Pův. GB741

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7214133



Traťový úsek:	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek:	30	Kořenov - Harrachov
Číslo bodu:	869	km: 37,317 Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665534,130

X = 975751,170

Nadm. výška 706,527

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

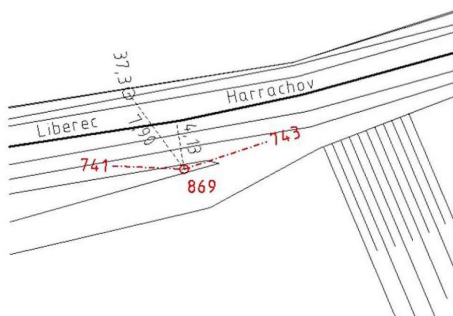
Poznámka: kámen: Pův. GB742

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 28. 2. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7214133



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 36/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **743** km: **37,454** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665391,023

X = 975701,611

Nadm. výška 709,047

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

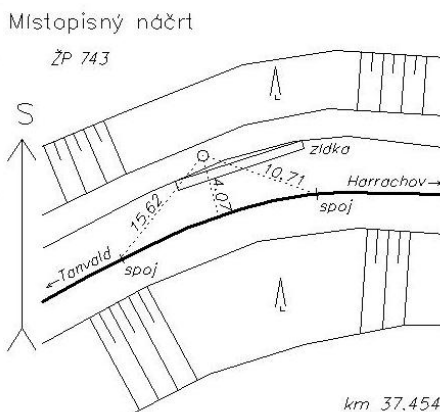
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/13x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **744** km: **37,528** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665315,543

X = 975711,390

Nadm. výška 711,741

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

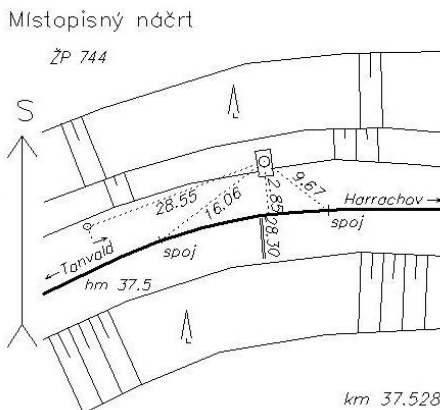
Poznámka: měřický hřeb v základu/bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 37/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **745** km: **37,611** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665242,323

X = 975752,930

Nadm. výška 713,524

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

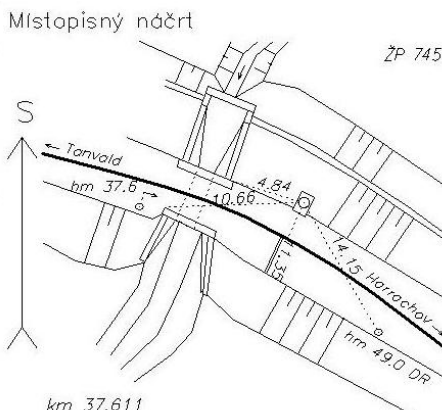
Poznámka: měřický hřeb v základu/bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **746** km: **37,736** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665169,704

X = 975855,278

Nadm. výška 716,378

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

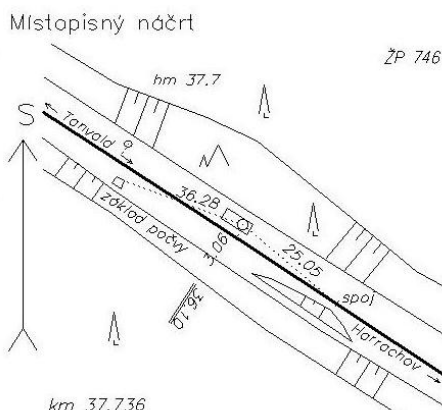
Poznámka: měřický hřeb ve skále

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 38/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **747** km: **37,868** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665107,914

X = 975972,455

Nadm. výška 719,124

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

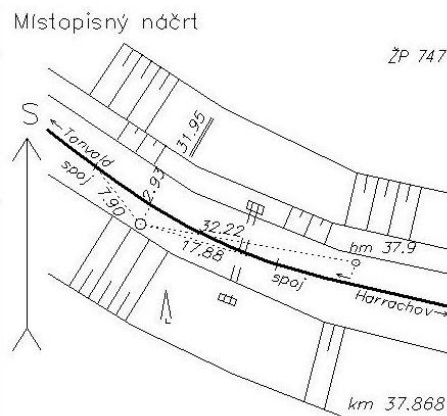
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/16x16cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **748** km: **37,973** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 665036,819

X = 976052,901

Nadm. výška 722,843

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

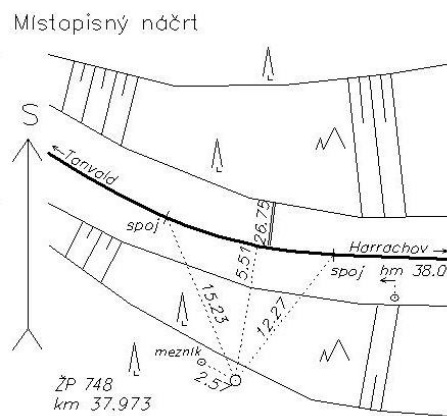
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/14x12cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szd.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 39/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **749** km: **38,079** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664933,264

X = 976083,028

Nadm. výška 723,461

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

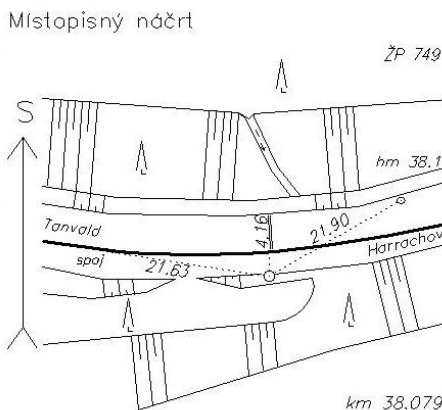
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/14x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **750** km: **38,206** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664802,143

X = 976049,803

Nadm. výška 726,724

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

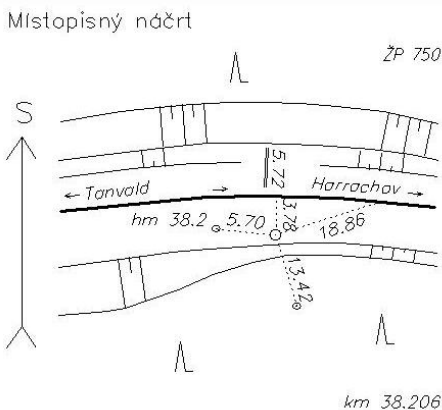
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x15cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 40/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **751** km: **38,320** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664697,994

X = 976034,323

Nadm. výška 729,168

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

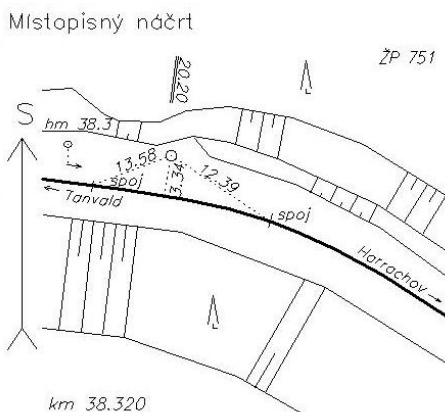
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/16x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **752** km: **38,444** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664588,044

X = 976093,422

Nadm. výška 731,878

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

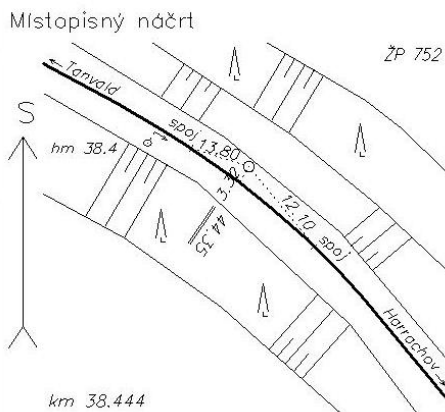
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 41/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **753** km: **38,555** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664533,976

X = 976191,102

Nadm. výška 734,561

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

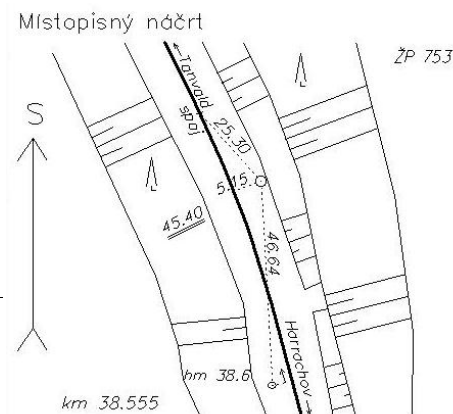
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/14x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **754** km: **38,665** Katastrální území: Polubný

Souřadnice JTSK

Y = 664541,853

X = 976302,827

Nadm. výška 736,793

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

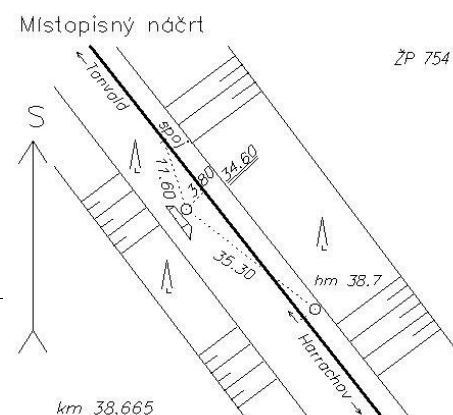
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x15cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

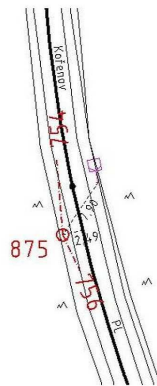
Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 42/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **875** km: **38,755** Katastrální území: Polubný

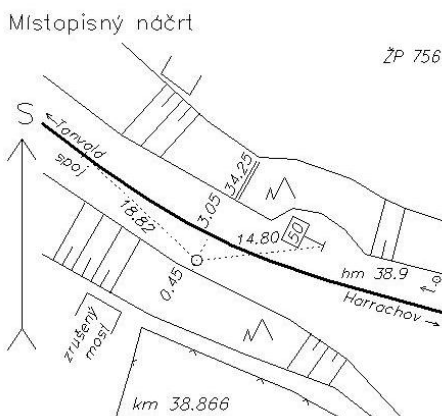
Souřadnice JTSK
Y = 664538,679
X = 976415,763
Nadm. výška 739,774
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High



Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen
Poznámka: kámen
Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 25. 1. 2017 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G731Z7215101

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **756** km: **38,866** Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK
Y = 664501,551
X = 976496,510
Nadm. výška 739,709
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High



Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/16x13cm
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha
Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -
Transformační klíč:
Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SZG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 43/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **30** Kořenov - Harrachov
Číslo bodu: **857** km: **38,956** Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK

Y = 664427,643

X = 976562,868

Nadm. výška 740,392

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: RAJ

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

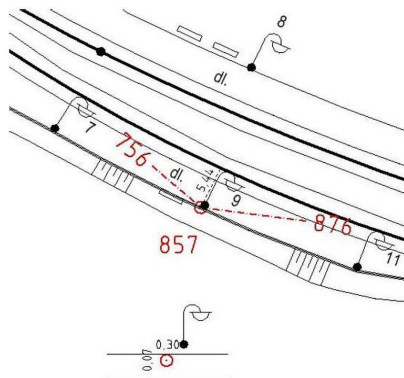
Poznámka: měřický hřeb v OPZ nástupiště

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 25. 1. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7215101



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **32** Harrachov - Harrachov st.hr.
Číslo bodu: **876** km: **39,090** Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK

Y = 664304,719

X = 976579,505

Nadm. výška 739,626

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

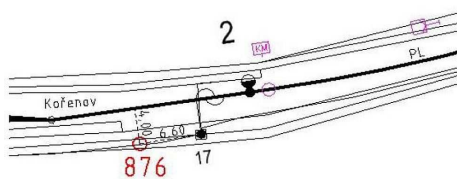
Poznámka: kámen

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 25. 1. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7215101



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szqdb** ----- Umístěná v: szq0000plznt180.szq.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 44/47

<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	32	Harrachov - Harrachov st.hr.
<i>Číslo bodu:</i>	759	km: 39,215 Katastrální území: Harrachov

Souřadnice
JTSK

$$Y = 664206,738$$
$$X = 976540,406$$

Nadm. výška	741,704
-------------	---------

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Boy

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spĺnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

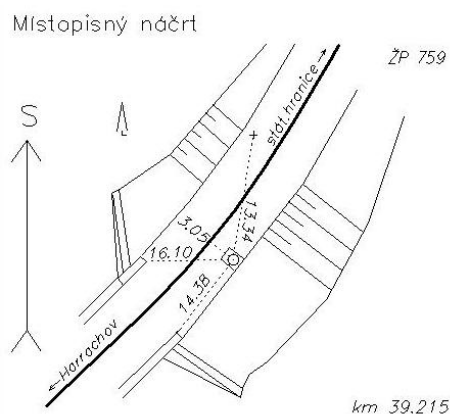
Poznámka: měřický hřeb v základu/bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	32	Harrachov - Harrachov st.hr.
<i>Číslo bodu:</i>	858	km: 39,384 Katastrální území: Harrachov

Souřadnice	JTSK
-------------------	-------------

$$Y = 664060,273$$

$X =$ 976415,140

Nadm. výška 745,782

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

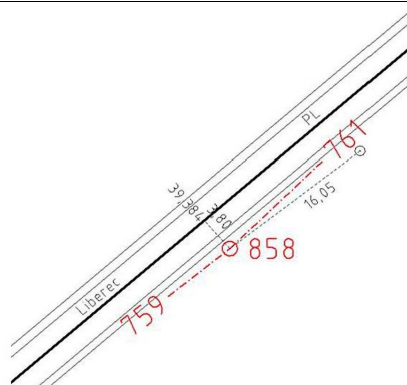
Poznámka: kámen

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 25. 1. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu:



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szqdb** ----- Umístěná v: szq0000plznt180.szq.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 45/47

<i>Tratový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	32	Harrachov - Harrachov st.hr.
<i>Číslo bodu:</i>	761	km: 39,540 Katastrální území: Harrachov

Souřadnice	JTSK
-------------------	-------------

$$Y = 663965,290$$
$$X = 976318,951$$

Nadm. výška	749,364
-------------	---------

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

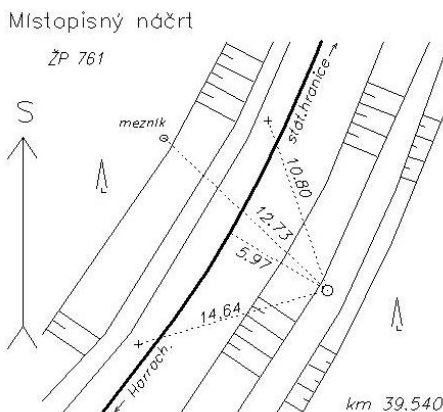
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/15x14cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



<i>Traťový úsek:</i>	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	32	Harrachov - Harrachov st.hr.
<i>Číslo bodu:</i>	762	km: 39,660 Katastrální území: Harrachov

Souřadnice **JTSK**

$$Y = 663940,809$$
$$X = 976201,480$$

Nadm. výška	751,878
-------------	---------

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

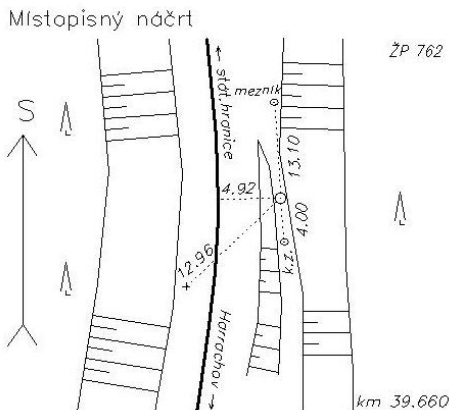
Poznámka: kámen s měřickým hřebem/14x13cm

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 46/47

Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **32** Harrachov - Harrachov st.hr.
Číslo bodu: **763** km: **39,775** Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK

Y = 663978,356

X = 976102,579

Nadm. výška 753,709

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

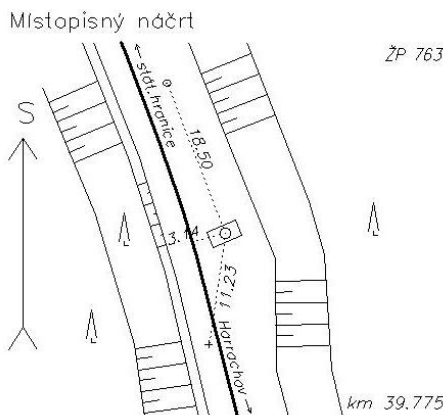
Poznámka: měřický hřeb v základu bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



Traťový úsek: **1671** Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek: **32** Harrachov - Harrachov st.hr.
Číslo bodu: **3401** km: **39,979** Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK

Y = 664111,630

X = 975948,115

Nadm. výška 758,828

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°46'37.76221"

Longitude E 15°23'49.14834"

El. High 802.290

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

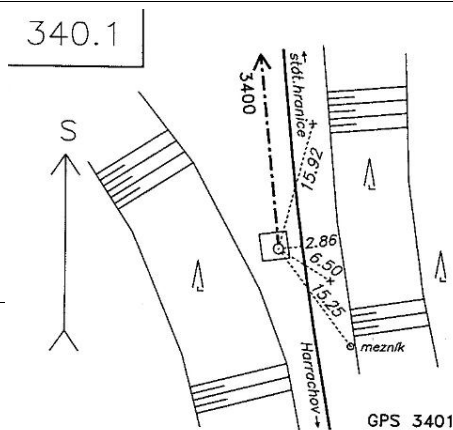
Poznámka: měřický hřeb v základu bývalého sloupu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Ústí nad Labem** - 04. 08. 2020 06:29:28 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 47/47

Traťový úsek:	1671	Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)
Definiční úsek:	32	Harrachov - Harrachov st.hr.
Číslo bodu:	3400	km: 40,083 Katastrální území: Harrachov

Souřadnice JTSK

Y = 664142,923

X = 975848,397

Nadm. výška 761,225

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°46'40.83939"

Longitude E 15°23'46.9357"

El. High 804.677

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

Poznámka: kámen M2 + OTZ

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Praha

Platnost (od – do): 1. 11. 2006 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Studie úprav železničních tratí pro systém "REGIOTRAM NISA"

